

# Sécurité avec les rolls

## La prévention et l'information s'imposent

Une mauvaise manipulation des rolls utilisés pour les transports des plantes peut entraîner des accidents du travail, même si le matériel est très simple. Quelques règles de sécurité pour une utilisation à moindre risque des rolls peuvent être mises en place dans les entreprises, car les dangers présentés par ces chariots de transport sont sous-estimés.

Environ 73 kg à vide (base, montants et 5-6 étagères), et jusqu'à 350 à 400 kg chargé... Cet outil de travail banal, simple, courant, représente néanmoins une source potentielle de dommages pour les utilisateurs.

Marc Viel, conseiller en prévention des risques professionnels à la MSA de Beaucouzé/Angers (MSA: protection sociale du monde agricole), constate: «*En horticulture, le roll est la source n°1 d'accidents du travail, en fréquence: mains coincées ou coupées, chocs dans les mains, les tendons ou les talons, pincements, coups...*» Attention aussi au risque potentiel d'écrasement sous un roll.

### Risques sous-estimés

On peut comprendre que les rolls sont des matériels mobiles instables, dont on peut perdre le contrôle, notamment lorsqu'ils sont chargés de plantes. Mais, on en sous-estime le poids réel.

Des matériels à risque quand on est très pressés, notamment au moment du montage/démontage des plateaux, lors de la préparation des commandes, mais aussi lors du déplacement vers un atelier ou vers la plateforme de chargement.

Et on n'y prête également pas assez attention lorsqu'ils sont inutilisés.

### 55 jours d'arrêt dus aux rolls

Pour les Etablissements Gaignard Fleurs, producteurs de plantes d'intérieur et d'extérieur, aux Ponts-de-Cé près d'Angers, le roll est un outil de travail indispensable, utilisé dans tous les services, de la production à l'expédition, jusqu'à l'atelier de compositions florales.

En 2007, l'entreprise et son comité d'hygiène, de sécurité et des conditions de travail (CHSCT), soit une représentation du personnel au sein de l'entreprise, ont constaté jusqu'à



En général, on déplace un roll en le tirant, bras tendu, au dessus d'une étagère. Penser à porter des gants solides pour éviter pincements et coupures, et des chaussures fermées, ou mieux de sécurité pour éviter les chocs contre les talons.

*Im Allgemeinen wird ein Etagenwagen verschoben, indem man ihn unterhalb eines Tablars greift und mit gestrecktem Arm zieht. Dabei sind solide Handschuhe und geschlossenes Schuhwerk oder noch besser Sicherheitsschuhe zu tragen. Handschuhe helfen, Quetschungen und Schnitte zu vermeiden. Gute Schuhe schützen Zehen und Fersen vor Verletzungen.*

55 jours d'arrêt, suite à un accident du travail, directement dû à l'utilisation des rolls. D'où l'idée de mettre en forme un petit «Guide du roll», au format A4 recto/verso, distribué désormais aux 90 salariés permanents de l'entreprise, mais aussi et surtout aux 30 à 35 saisonniers/intérimaires, dès leur embauche (en plus du «Guide d'accueil des saisonniers» déjà fourni auparavant).

### Les bases illustrées

Un document illustré et sous forme écrite s'est révélé nécessaire, car les informations, jusqu'alors données oralement, n'étaient pas forcément toujours bien comprises. Notamment parce que les personnes ignorent les termes spécifiques aux rolls: base, roues fixes, roues directrices (pivotantes), montants, étagères, réhausse. Autres chapitres du guide: le montage du roll, sa bonne utilisation, et un tableau récapitulatif des cas de

De Odile Maillard

Journaliste

Lien Horticole 22/661 – 2009

Photos: Forval

### Zum Inhalt

*Der falsche Umgang mit Etagenwagen beim Transport von Pflanzen kann zu einem Arbeitsunfall führen, auch wenn es sich um ein sehr einfaches Gerät handelt. Im Artikel werden die grundsätzlichen Sicherheitsregeln zur Risikominimierung beschrieben. Auch wird ein Unternehmen vorgestellt, das die Anzahl Arbeitsunfälle beträchtlich reduzieren konnte.*

### «Sécurité au travail et protection de la santé» – la solution JardinSuisse

Dans le cadre de la solution par branche élaborée par JardinSuisse et proposée aux entreprises horticoles, chaque entreprise doit nommer un responsable de la sécurité au travail. Celui-ci, après avoir suivi deux jours de cours de base, répercute les informations reçues dans le but d'une réduction du nombre d'accidents et par conséquent des coûts. Il est chargé de contrôler l'entreprise, de rendre ses collègues attentifs aux dangers. Il recommande des mesures de sécurité et veille à ce que ces dernières soient appliquées correctement. Les entreprises membres de JardinSuisse paient 600 fr. pour deux ans. Ce prix comprend les cours et la documentation ainsi que des mises à jour régulières des informations. Le réabonnement se fait ensuite à des conditions avantageuses pour les entreprises. Pour tout renseignement, s'adresser à l'Office de coordination sécurité au travail, JardinSuisse, Oeschberg, 3425 Koppigen ou [www.jardinsuisse.ch](http://www.jardinsuisse.ch).

## Rolls: la bonne utilisation

Préconisations pour éviter au maximum les petits, ou parfois gros ennuis...

### En général

- Discuter avec l'ensemble du personnel des situations les plus risquées dans chaque entreprise, étudier les contextes des éventuels accidents déjà survenus, discuter sur les solutions à trouver.
- Faire passer les consignes de sécurité à tout le personnel, et plus particulièrement aux saisonniers, apprentis, stagiaires peu ou moins conscients des risques.
- Ne pas laisser traîner les rolls dans les endroits de passage.
- Veiller aux rolls non standards ou frauduleux, potentiellement non conformes aux règles et normes de sécurité.

### Au montage

- Veiller au bon enclenchement des étagères (photos ci-dessous).
- Attention à la bonne fixation des éventuelles réhausses.

### A la manutention

- Les personnes qui manipulent les rolls doivent porter des gants solides et des chaussures de sécurité, fermées.
- Eventuellement, créer des espaces marqués au sol pour la circulation des rolls pleins et pour leur disposition au moment de préparer l'expédition.
- Un roll devrait aller directement à sa place définitive, pour éviter les reprises inutiles.
- Le matériel ne doit pas être laissé sur des surfaces en pente sans dispositif de blocage; penser à positionner les roues directrices perpendiculairement au sens de la pente.
- Saisir le roll (bras tendu) par le montant, du côté des roues directrices, et au-dessus de l'étagère (bien enclenchée); en général, tirer le roll (sauf pour les franchissements ou pentes).
- Éviter les trous, les caniveaux; attention aux franchissements des hayons de camion, rails en sortie de serre, pentes de quais...
- Si un roll tombe, ne pas tenter de s'interposer.
- Le personnel ne doit pas rester à proximité des chariots lorsque ceux-ci se trouvent sur des engins de levage.

### Au filmage, au stationnement

- Travailler en surface plane et dégagée.
- Bloquer les roues avec un disque de calage.
- Caler les plaques et les pots.

### Au transport

- Les matériels doivent impérativement être arrimés dans les véhicules.
- En cas d'utilisation de hayons élévateurs, ceux-ci doivent être munis d'un dispositif fixe de blocage.

### Au conditionnement

- Vérifier l'état du roll: roues, étagères, montants droits...
- Identifier et respecter des zones dédiées au rangement des rolls vides.
- Les règles de conditionnement des matériels vides, établies par CC, doivent être respectées: en piles de 10 ou 12 (pour les bases de rolls), en piles de 30 sur une base (pour les étages).
- Le matériel cassé ne doit pas être mélangé avec le matériel en bon état. Il doit toujours être conditionné sur des bases en bon état, et retourné au fournisseur pour maintenance.

### S'informer

- Un film sur les méthodes de conditionnement des rolls CC est disponible sur le site internet [www.container-centralen.fr](http://www.container-centralen.fr) (rubrique: téléchargements).
- «Construire la sécurité dans son entreprise», parole de Pro dans le Lien horticole N°12, du 19 mars 2009.

Sources: MSA d'Angers, Container Centralen, Sté Gagnard Fleurs et groupement Forval, des utilisateurs de rolls.



Solution simple, facile, pratique et très efficace: les disques de calage pour maintenir un roll chargé en position stable, par exemple au moment de la pose de réhausses ou avant filmage.

*Eine einfache, praktische und sehr wirksame Lösung: Keilscheiben, um einen beladenen Etagenwagen in stabiler Position zu halten, zum Beispiel beim Platzieren von Aufsätzen oder beim Umwickeln mit Folie.*

risques lors de l'utilisation et les mesures de précaution correspondantes.

## Implication des acteurs sécurité

Nathalie Le Gal, coordinatrice qualité-sécurité-environnement pour le groupement local d'employeurs Forval à Beaufort-en-Vallée, (F/49), a travaillé avec les trois salariés membres du CHSCT, à raison d'une heure par semaine pendant environ un mois, pour définir la trame du document, faire les photos et le mettre en page. Le document a été validé à l'occasion d'une réunion trimestrielle du CHSCT, qui regroupe à cette occasion, le directeur de l'entreprise, le service prévention de la MSA d'Angers (Marc Viel), l'inspection et la médecine du travail.

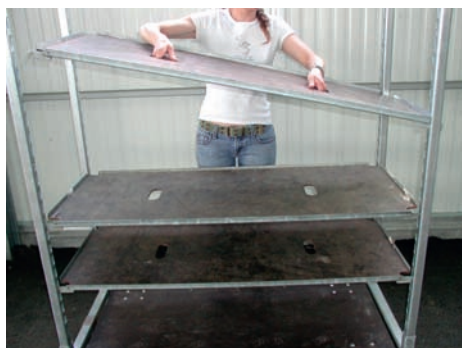
## De 55 à 4 jours d'arrêt

La distribution du «Guide du roll», accompagnée d'une explication par le directeur de production ou le CHSCT, a été bien accueillie par les utilisateurs. Il n'a pas été nécessaire de compléter par une formation spécifique.

Par contre, l'utilisation de disques pour bloquer les roues directrices, notamment au moment de la pose de réhausses, ou du filmage, a également contribué à une meilleure stabilité des rolls. Il s'agit de disques très simples (sorte de CD posés au sol), très faciles à poser ou à enlever, achetés chez le distributeur fournisseur de rolls.

Au final, le résultat de ce travail global de prévention et de vigilance peut être jugé très positif car, en 2008, il n'y a eu que 4 jours perdus liés à la manipulation de rolls contre 55 en 2007.

Lors du montage du roll, il faut veiller à la bonne fixation des étagères et des éventuelles réhausses.



*Beim Einhängen der Tablare und der Montage allfälliger Aufsätze ist auf eine gute Befestigung zu achten.*

